|  |  |
| --- | --- |
|   |  |
| **УМВД России****по Новгородской области****О Т Д Е Л****МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ****РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО ВАЛДАЙСКОМУ РАЙОНУ****(ОМВД России по Валдайскому району)**ул. Гагарина, 44а, г. Валдай, Новгородская область, 175400 |   Председателю комитета образования Администрации Валдайского муниципального района Е.М. Шевченко 175400, Новгородская обл., г.Валдай, пр.Комсомольский, д.19/21 |
|  от 15.05.2024  | № |  5615 |  |

⎡О направлении информации о ⎤

ситуации с детским дорожно-

транспортным травматизмом

Уважаемая Елена Митрофановна!

В рамках проведения профилактического мероприятия «Внимание-дети!» ОГИБДД ОМВД России по Валдайскому району направляет в Ваш адрес информацию о ситуации с детским дорожно-транспортным травматизмом на территории района и области.

 Просим Вас **до** **25.05.2024 года** проинформировать родителей (законных представителей) обучающихся о ситуации с детским дорожно-транспортным травматизмом через родительские чаты популярных интернет-мессенджеров, а также электронные дневники школьников.

Приложение: на 4л., в 1 экз..

И.о. начальника ОГИБДД ОМВД России

по Валдайскому району

старший лейтенант полиции И.Г. Карлов

Исп.Сардыко С.В.

2-04-83

13.05.2024г.

**Информация о ситуации с детским дорожно-транспортным травматизмом на территории Валдайского района и области**

ОГИБДД ОМВД России по Валдайскому району информирует, что за 4 месяца 2024 года на территории обслуживания дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет не допущено (-300% к аналогичному периоду прошлого года (далее-АППГ).

В 2023 году на территории Валдайского района произошло 8 ДТП с участием 11 детей и подростков, в 3-х из которых 3 ребенка получили травмы различной степени тяжести. По вине самих детей произошло 4 ДТП с участием 1 ребенка-пешехода, 3 детей-водителей транспортных средств, по вине взрослых водителей – 4 ДТП с участием 5 детей-пассажиров.

В весенне-летний период времени на территории района произошло 4 ДТП с участием 6 детей-водителей и пассажиров транспортных средств, 1 из которых пострадал (14-летний водитель питбайка), 5 – получили разовую медицинскую помощь (13-летний водитель и 14-летний пассажир эректросамоката, 15-летние водитель и пассажир мопеда, 6-месячный пассажир автомобиля).

За 4 месяца 2024 года на территории Новгородской области произошло 13 (-38,1% к АППГ) дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет, в результате которых 1 (+100% к АППГ) ребенок погиб и 14 (-36,4% к АППГ) получили ранения различной степени тяжести.

В большинстве случаев дети становились участниками ДТП в качестве пассажиров транспортных средств и пешеходов. На их долю пришлось 53,8% и 46,2% ДТП с пострадавшими детьми соответственно.

С участием детей-пассажиров произошло 7 (-30% к АППГ) ДТП, в которых 8 детей получили ранения. В 6 ДТП дети-пассажиры были в возрасте до 12 лет, в которых 7 детей получили телесные повреждения.

6 (-33,3% к АППГ) ДТП произошло с участием детей-пешеходов, в которых 1 (+100% к АППГ) реебенок погиб и 5 (-44,4% к АППГ) детей получили ранения.

Уважаемые родители!

Летние каникулы дарят каждому юному участнику дорожного движения больше свободного времени – на улицах и дорогах возросло количество детей и подростков. Во время учебного года участие в формировании у подрастающего поколения культуры поведения в транспортной обстановке принимают педагоги образовательных организаций и сотрудники заинтересованных ведомств, однако в беззаботный для детей период ответственность ложится на плечи родителей, которые должны напоминать детям о правилах дорожной безопасности, учить их быть внимательными и осторожными на улицах и дорогах. Но, к сожалению, не все родители понимают, что становятся пособниками создания смертельно опасных обстоятельств для ребенка.

Садясь за руль мопеда или скутера, дети не задумываются о своей безопасности. Не думают о ней и их родители, которые не принимают во внимание возраст детей и необходимость наличия водительского удостоверения, а также навыков управления транспортным средством.

В преддверии длительных летних школьных каникул родителям важно обеспечить максимальную безопасность детей на дороге. В особую группу риска попадают прежде всего малолетние пешеходы, несовершеннолетние пассажиры транспортных средств, водители велотранспорта и средств индивидуальной мобильности. Госавтоинспекция призывает ответственно соблюдать основные правила, которые помогут избежать детских травм.

**Госавтоинспекция обращает внимание на необходимость строгого соблюдения правил перевозки детей в автомобиле.** Большинство ДТП с участием детей-пассажиров связаны с превышением водителями транспортных средств скоростного режима, выездом на полосу дороги, предназначенную для встречного движения (причем преимущественно в местах, где это разрешено), нарушением правил проезда перекрестков.

## *Как правильно перевозить детей в автомобиле.*

Несовершеннолетние пассажиры могут ехать исключительно в салоне легковой машины или же в кабине грузовика. В кузове или в прицепе транспортировать малолетних нельзя.

Перевозить детей на руках категорически запрещено, поскольку вес ребенка в момент столкновения увеличивается во много раз и удержать юного пассажира практически невозможно. В связи с этим для безопасности ребенка придуманы специальные автокресла и подобные удерживающие устройства.

Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузовика, оборудованном ремнями безопасности или детской удерживающей системой ISOFIX (это встроенные в кресло металлические направляющие с замочками на конце), должна осуществляться с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка.

### *Грудные дети до года*

В первые месяцы жизни ребенка для транспортировки детей используют автолюльку с маркировкой 0, 0+. Перевозить ребенка можно и на переднем сиденье, но при этом он должен лежать спиной по ходу движения. Устройства для перевозки детей должны соответствовать [Европейскому стандарту ЕСЕ 44](https://prav-voditel.ru/wp-content/uploads/2019/05/ECE-44-v-redaktsii-ot-27.02.2014-RU.pdf).

### *Дети от 1 до 7 лет*

Пассажир младше 7 лет обязательно должен ехать в машине в детском автокресле или детском удерживающем устройстве другого типа, соответствующем его росту и весу, как на переднем сиденье автомобиля, так и на заднем. До года малыш должен располагаться спиной по ходу движения, старше года – лицом.

### *Дети от 7 до 11 лет*

Детей от 7 до 11 лет включительно на заднем сиденье машины разрешается перевозить не только в детских автокреслах лицом по ходу движения, но и с использованием штатного ремня безопасности (при росте ребенка выше полутора метров). На переднем сиденье авто несовершеннолетний должен обязательно размещаться в спецустройстве.

При этом, если ребенок, которому не исполнилось 12 лет, ростом выше 150 сантиметров и весом больше 36 килограмм, пристегнут на заднем сиденье стандартными ремнями безопасности, это не нарушает норм, предписанных ПДД.

### *Дети от 12 лет*

С 12 лет детское кресло ребенку не требуется. Однако если школьник ниже полутора метров, то использовать удерживающее приспособление нужно, пока юный пассажир не вырастет. Также стоит обращать внимание на вес. Ребенка можно пристегивать ремнем, если он весит более 36 килограмм.

12-летний ребенок, при соответствующем росте, может ездить на переднем сиденье без удерживающих устройств, пристегнувшись лишь ремнями безопасностями для взрослых.

Рассказывая ребенку о правилах безопасного поведения на дороге, родители должны помнить о том, что делать это важно доступным языком, приводя яркие примеры, запоминающиеся цифры, используя сравнения, адаптированные для возраста несовершеннолетнего участника дорожного движения. Обязательно разъясните ребенку принципы работы светофоров, правила перехода регулируемых и нерегулируемых пешеходных переходов, использования световозвращающих элементов в темное время суток, а также недопустимости использования предметов, ограничивающих обзор (типа капюшонов) и отвлекающих внимание (гаджеты и прочее). Кроме того, есть алгоритм безопасного перехода проезжей части дороги по пешеходному переходу: СТОЙ-СМОТРИ-СЛУШАЙ-ДУМАЙ-ИДИ!

**Важно обеспечить ребенка световозвращающими элементами и контролировать их использование.** В темное время суток световозвращатели сделают несовершеннолетних пешеходов заметными на дороге как минимум за 150-300 метров, что достаточно для своевременной реакции водителя автомобиля и предотвращения опасных ситуаций.

Если дети самостоятельно передвигаются на общественном транспорте, им нужно разъяснить простые правила. Первое – входить в автобус, троллейбус или иной маршрутный транспорт можно только после его полной остановки. Второе – находясь в салоне общественного транспорта необходимо крепко держаться за поручни. Важно напомнить детям, что нельзя отвлекать водителя от управления и открывать двери автотранспорта во время его движения.

**Госавтоинспекция также обращает внимание взрослых участников дорожного движения на необходимость контролировать и пресекать попытки несовершеннолетнего сесть за руль.** В этой ситуации со стороны родителей важно объяснить ребенку, к чему могут привести такие нарушения. Также по возможности старайтесь убирать ключи от автомобиля в недоступные для несовершеннолетнего места.

**Госавтоинспекция обращает внимание общественности на необходимость усилить контроль за несовершеннолетними водителями двухколесного транспорта.**

*Напомним, что в мае-июне 2022 года на территории области был зарегистрирован пик происшествий с участием детей – 29 ДТП, в которых 6 детей погибло и 28 получили ранения. При этом 10 ДТП произошли с детьми, управляющими веломототранспортом, в которых 3 ребенка погибли и 8 получили ранения различной степени тяжести.*

Происшествия с участием несовершеннолетних водителей - это зачастую следствие преступной беспечности их родителей, которые не принимают во внимание отсутствие у детей должных навыков управления, необходимой защитной экипировки и даже водительского удостоверения. **В соответствии с Правилами дорожного движения мопедом разрешено управлять лицам, достигшим 16-летнего возраста, которые прошли обучение в автошколе, сдали соответствующие экзамены в Госавтоинспекции и получили водительское удостоверение категории М".**Напомним, что за управление мопедом, скутером, мотоциклом, автомобилем без соответствующего права несовершеннолетнему водителю по достижении им 16 лет грозит административная ответственность - штраф в размере от 5 до 15 тыс. рублей, при этом транспортное средство задерживается и помещается на специализированную стоянку. Если же несовершеннолетний младше 16 лет, административную ответственность несут его законные представители.

Сегодня все большую популярность набирают такие **средства индивидуальной мобильности (СИМы)**, как электросамокаты, сигвеи (два колеса, для управления которыми используется руль), гироскутеры (два колеса без руля, управление которыми происходит путём переноса массы тела), моноколёсо (одно колесо, управляемое переносом массы тела), найнботы (мини сигвей, ручка управления которым находится на уровне колен) и др. Все они оснащены электрическими двигателями, датчиками равновесия, колесами или роликами, имеют различную мощность и позволяют быстро передвигаться, **предназначены для индивидуального использования.**

Покупая своим детям опасные игрушки – электросамокаты и другие СИМы, родители зачастую игнорируют требования законодательства и не контролируют соблюдение детьми норм безопасности и ПДД. При этом многие родители опасаются лишь штрафов, тогда как ценой может стать здоровье и даже жизнь ребенка.

Судя по скоростному режиму, СИМы вовсе не игрушки, при катании на них лучше использовать шлем, налокотники и наколенники – это защитит при возможном падении.
**Для управления определенными видами электротранспорта, необходимо наличие специального права управления.** **Для управления двух- или трехколесным ТС с двигателем мощностью более 0,25 кВт и менее 4 кВт необходимо иметь водительское удостоверение категории М.** При езде в обязательном порядке необходимо находиться в застегнутом мотошлеме. Постановка такого электротранспорта на регистрационный учет не предусмотрена. Важно отметить, что такой электротранспорт может быть опасным, а именно развивать значительную скорость, что при ограниченной маневренности создает высокую вероятность потери управления. При этом, многие пользователи устройств, выезжая на проезжую часть, не используют защитную экипировку, чем подвергают свою жизнь опасности и окружающих. Перед приобретением таких средств необходимо изучить технические характеристики и не доверять управление детям, это может представлять для них смертельную опасность. **Выезд на проезжую часть дороги детям до 14 лет на средствах индивидуальной мобильности  и велотранспорте строго запрещен.** **При пересечении проезжей части по пешеходному переходу необходимо спешиваться, а велосипед или электросамокат везти рядом с собой, дополнительное средство передвижения нести в руках.**

**Кроссовые мотоциклы (называемые питбайки**) — это спортивный инвентарь, предназначенный для езды на закрытых спортплощадках. Если же кто-то решит на таком мотоцикле прокатиться по дорогам общего пользования, в том числе просёлочным, то должен отдавать себе отчёт — в этом случае понадобятся права категории «А», которые выдаются только с 18 лет.

Госавтоинспекция призывает родителей всегда быть примером для детей, формировать своим поведением их привычки, связанные с культурой дорожного поведения. Важно демонстрировать ребенку правильные алгоритмы действий в различных ситуациях на проезжей части, постоянно напоминать о важности соблюдения правил дорожного движения. Соблюдая достаточно простые требования, для каждого участника дорожного движения можно сделать безопасными не только праздничные дни, но и любой день в году.

ОГИБДД ОМВД России по Валдайскому району